



*Die Tragkraftangaben gelten pro Paar und beziehen sich auf ein zweiachsiges Fahrzeug mit einem Achsabstand von 1500 mm und einer gleichmässigen Lastverteilung (50% zu 50%).

Der richtige Einsatz

Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.

Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutsch gesichert werden.

Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf bei Verladeschienen, nach DGUV Regel 108-006 (alt BGR233), nicht überschritten werden.

Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.

Verladeschienen nicht überlasten.

Artikel	Länge	Breite	Fahrflächenbreite	Auffahrhöhe		* max. Tragkraft in kg
				min.	max.	
BO 26 / 44	2670	380	380	610	720	5200
BO 31 / 37	3130	380	380	720	850	3800
BO 36 / 30	3590	380	380	830	980	3100
BO 40 / 25	4050	380	380	950	1120	2500

1:10	Datum	Name
Erstellt	10.07.19	CHA
Freigegeben		

MAUDERER
Mauderer Alutechnik GmbH
Goßholzer Straße 44 D-88161 Lindenberg

Benennung		
Verladeschiene ohne Rand, Typ BO		
Holmhöhe"130"		
Zeichnungsnr.:	Index	Blatt / Blätter
1-651089_PDB	A	1/1

22-080 = Index A

Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte fuer den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- und Geschmacksustereintragung vorbehalten.